

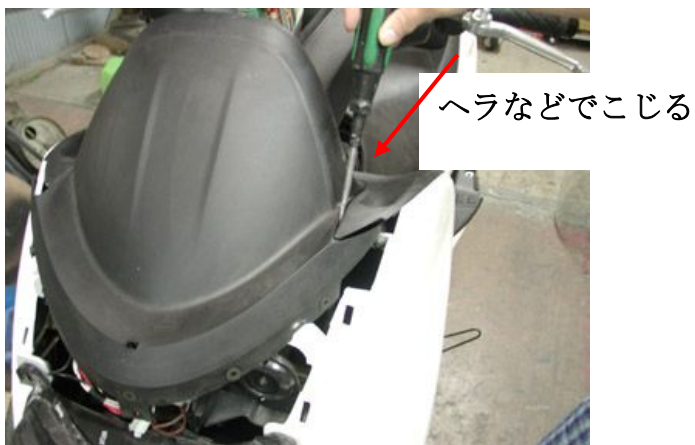
マジスティー125取り付け説明書

必要工具 ドリル カッターナイフ ボックスレンチセット ドライバー プライヤー

1 スクリーン、スクリーンガーニッシュを取り外す。



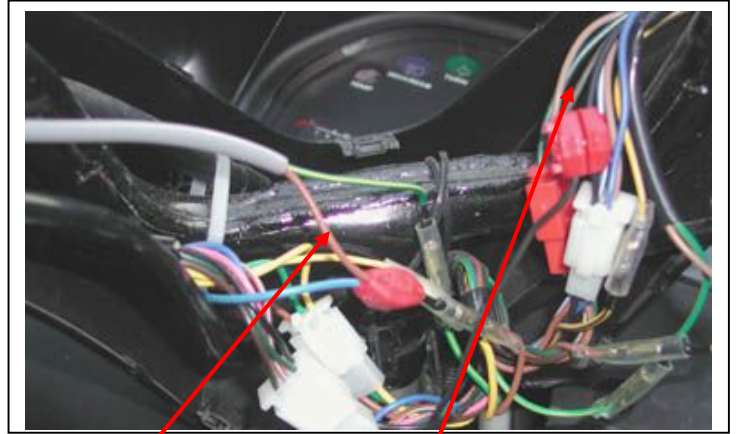
2 メーターバイザーの前側のパーツも外す。



3 ハンドルカバーの上側を外す。



4 ワイパー電源を取り出す



ブレーキスイッチへつながる茶色の線とワイパー側、赤線とをつなぐ。

ワイパー側、黒線と本体側黒線をつなぐ。(どの黒線でも可)

コネクタを出しておく。



スイッチはミラー根元に固定。
(作業はカウル取り付け以降にする)



5 フロントブラケットを取り付ける。



6 フロントカウルにモーターを取り付ける。
(クリップナットの位置がずれているときは小さなドライバーなどでずらして調整する。)



7 フロントカウルをかぶせる

乗せた状態でコネクタを繋ぐ



カウル上方を前にずらして下側をパチンとはめる



8 カウル後ろの取り付け穴を明ける。

スクリーン下側のビス6本軽く仮止め後、カウルの穴に合わせ付属の 10mm ドリルで車体に穴をあける。

付属のゴムのナット（ウェルナット）をカウルの上から刺して締める。ゴムが中で膨れて固定できるが、締めすぎないこと。



9 タンデムグリップを一旦外し、パイプブラケットをつける。

リヤカウルを少し削る



赤い部分を 5 mm 程度削る

キャリア併用する場合は下からブラケット、キャリア、タンデムグリップの順になる。



キャリアの穴位置が元々少しずれているようで、ボルト締めは次の順序でないとうまくいかない。

- ① このボルトを抜けない程度に、ゆるゆるに締める。
- ② 次にこのボルトを、タンデムグリップを乗せて下からとめる。(本締め)
- ③ 残ったボルトを本締め。

キャリアを使わない場合はスペーサーをいれる。



10 パイプ支柱、ルーフ、スクリーン、を取り付ける。

特にルーフとスクリーン関係はビスが多いので全てのねじを付けてから本締めする。

12 雨どいゴムをつける。
10cm 間隔で点付け。



11 ワイパーを取り付ける。

ワイパーモーターを定位置停止の状態にする。(メインスイッチを回してからモータースイッチを ON、作動確認してモータースイッチ OFF その後メインスイッチ OFF。《これでワイパーモーターは定位置停止(アクセルグリップ側)で停止した事になる》)

ワイパーブレードがスクリーン右端 (アクセル側) より 5cm ぐらいで固定する。



ブレードの角度を調整する。

一旦緩めてシャフトにはめてから締める。



溝ゴムが雨どいとなる様、裏表間違わないで下さい。